

程风险很大。所幸的是，今天的风浪不大，引航软梯不算长，而老姚的身手也依然矫健。

记者：巧合的是，老姚上船的位置，是 600 多年前郑和下西洋的起点，也是 41 年前南通迎来的首艘外轮“格陵兰海”号进入长江的起航处。

长运 26 船长：哎，引水（引航员），你好！你不先吃饭再上来啊？

姚泽炎：没事没事。

长运 26 船长：先吃饭吧！

姚泽炎：他们先去，我先看一下。

姚泽炎：由南向北。317（引航口令），317。

记者：引航口令的发出，意味着引航员开始接手船舶。老姚和徒弟杨启航二人需要在有限的时间内迅速熟悉船舶特性，实施引航方案，确保船舶始终处于规定航道。

姚泽炎：要跟周围船联系，刚才我跟那个船长联系了，他给我们会绿灯了。他本来要划江（穿越航道）了，等我们过去了他再划江。

姚泽炎：我们要保证这个船的航行安全，负责它的避让，指挥它走什么航向，开什么速度。

姚泽炎的徒弟杨启航：师傅给我的感觉就是他有坚毅的面庞、沉稳的气质、然后兢兢业业的工作态度，可以保证航行的安全。